

**FAC-SIMILE DI DICHIARAZIONE PER OFFERTA TECNICA**

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA IN 3 LOTTI  
DI AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)  
CON ALIMENTAZIONE A GASOLIO - EURO 6**

LOTTO 2 – N. 2 AUTOBUS RIBASSATI PARZIALMENTE – CIG 70998651F2

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea  
GU/S 2017/S110-222469 del 10/06/2017)*

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Nato/a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Residente a \_\_\_\_\_ Prov. (\_\_\_\_\_) Via \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

dell'impresa \_\_\_\_\_

con sede legale in Via \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_ Prov. (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Partita Iva \_\_\_\_\_

consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, e consapevole altresì che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione la scrivente impresa decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata,

**DICHIARA  
sotto la propria responsabilità**

- a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel bando e disciplinare di gara e nel capitolato d'oneri;
- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione della fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta;
- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel capitolato d'oneri;
- d) di essere a conoscenza che la documentazione relativa all'offerta tecnica, allegata alla presente dichiarazione, non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica, oggetto di valutazione non discrezionale e contenuta nella Busta C.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

**OFFRE**

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando e Disciplinare, dal Capitolato speciale d'appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 12 e 15 del suddetto disciplinare di gara.

Identificativo	
DITTA : (ragione sociale)	
Indirizzo:	
Paese:	
Telefono	
Fax	
E-mail	
Sito internet	
Legale rappresentante	
Responsabile della Commessa	
Responsabile della assistenza (RDA)	
<p>----- (Luogo e data)</p> <p>..... (Firma del legale rappresentante)</p>	

AUTOBUS		
marca:		
modello:		
tipo:		
DIMENSIONI ESTERNE		
lunghezza:	[mm]	
larghezza:	[mm]	
Larghezza compreso specchi esterni:	[mm]	
altezza (compreso imp. aria condizionata):	[mm]	
altezza minima da terra in assetto di marcia:	[mm]	
passo (tra primo e secondo asse):	[mm]	
sbalzo anteriore:	[mm]	
sbalzo posteriore:	[mm]	
MANOVRABILITA'		
diametro minimo di volta (tra due muri):	[mm]	
DIMENSIONI INTERNE		
altezza min. interna vano passeggeri:	[mm]	
altezza max. interna vano passeggeri:	[mm]	
altezza interna posto guida:	[mm]	
altezza gradino porta anteriore:	[mm]	
altezza gradino seconda porta:	[mm]	
altezza pianale porta anteriore: (mezzeria veicolo)	[mm]	
altezza pianale seconda porta: (mezzeria veicolo)	[mm]	
kneeling (abbassamento):	[mm]	
larghezza del corridoio fra i sedili:	[mm]	
pendenza rampe:	[%]	
CAPACITA' DI TRASPORTO CON SEDIA A ROTELLE		
posti a sedere :	[nr.]	
posti in piedi:	[nr.]	
postazioni carrozzella:	[nr.]	
posti totali: (escluso conducente)	[nr.]	
densità	[pers/m <sup>2</sup> ]	
CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA SEDIA A ROTELLE		
posti a sedere:	[nr.]	
posti in piedi:	[nr.]	
posti totali: (escluso conducente)	[nr.]	
----- (Luogo e data)	----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)	

ALLESTIMENTI		
<b>IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA</b>		
marca e tipo:		
potenza termica totale (riscaldamento):	[kcal/h]	
potenza termica totale (raffreddamento):	[kcal/h]	
portata totale aria:	[m <sup>3</sup> /h]	
Numero regolazioni velocità ventilazione/continuo:	[nr.]	
<b>IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI</b>		
marca e tipo:		
potenza termica totale (riscaldamento):	[kcal/h]	
potenza termica totale (raffreddamento):	[kcal/h]	
portata totale aria:	[m <sup>3</sup> /h]	
ricambi aria/h :	[nr./h]	
<b>SEDILI</b>		
sedile autista - marca e tipo:		
sedili passeggeri marca e tipo:		
fissaggio dei sedili passeggeri è su guide e non in posizioni fissa	[SI/NO]	
<b>INDICATORI DI LINEA</b>		
marca e tipo:		
<b>RAMPA (SOLLEVATORE) E POSTAZIONE DISABILI</b>		
marca, tipo		
Azionamento		
Dimensioni rampa: (lunghezza-larghezza)	[mm]	
tipo bloccaggio carrozzella (ove richiesto):		
<b>IMPIANTO TVCC</b>		
marca, tipo, composizione (Opzionale)		
<b>BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA</b>		
marca e tipo:		
quantità:	[nr]	
azionamento:		
<b>PRESTAZIONI A PIENO CARICO</b>		
velocità massima:	[km/h]	
velocità commerciale:	[km/h]	
accelerazione (CUNA 503-06):		
Tempo per raggiungere 50 Km/h	[s]	
Tempo per raggiungere 70 Km/h	[s]	
Tempo per raggiungere la V limitazione	[s]	
Spunto in salita (CUNA 503-04):	[%]	
Pendenza max. superabile	[%]	
----- (Luogo e data)	----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)	

CONSUMO COMBUSTIBILE		
Consumo specifico:	[g/tkm]	
Consumo secondo CUNA 503-01:	[l/100km*t]	
Consumo secondo Norma CUNA:	[l/100km]	
Consumo secondo SORT 3 (certificato da Ente terzo)	[l/100km]	
Consumo di UREA (in % sul consumo di gasolio)	[%]	
Consumo di UREA	[l/100km]	
EMISSIONI INQUINANTI WHTC con DP		
Categoria Euro		
NOx:	[g/kWh]	
CO:	[g/kWh]	
HC:	[g/kWh]	
Particolato (PM):	[g/kWh]	
Costi energetici ed ambientali	€	
RUMOROSITA'		
Esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) Livello continuo equivalente P sonora sn / dx	[dB(A)]	
Esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) Livello max istantaneo P sonora sn / dx	[dB(A)]	
Esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) LceP sonora 1/2/3/4/5/6/7/8	[dB(A)]	
Esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) V max P sonora 1/2/3/4/5/6/7/8	[dB(A)]	
Interna anteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C spenta 40/50/60/70/80 Km/h	[dB(A)]	
Interna anteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C accesa 40/50/60/70/80 Km/h	[dB(A)]	
Interna centrale (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C spenta 40/50/60/70/80 Km/h	[dB(A)]	
Interna centrale (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C accesa 40/50/60/70/80 Km/h	[dB(A)]	
Interna posteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C spenta 40/50/60/70/80 Km/h	[dB(A)]	
Interna posteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C accesa 40/50/60/70/80 Km/h	[dB(A)]	
Interna posto guida (CUNA504-01) A/C accesa / spenta	[dB(A)]	
Esterna secondo Dir.CEE92/97 e s.m.i.a veicolo in movimento 50 Km/h	[dB(A)]	
Esterna secondo Dir.CEE92/97 e s.m.i. a veicolo fermo	[dB(A)]	
SISTEMA PROTEZIONE INCENDI		
Marca e tipo		
Tipo estinguente		
Zone protette		
----- (Luogo e data)		----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)

<b>AUTOTELAIO</b>		
marca:		
modello:		
struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldatura:	[SI/NO]	
assale anteriore:		
assale posteriore:		
Rapporti al ponte disponibili:		
telaio è integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione.	[SI/NO]	
certificazione ECE R 66 relativa alla resistenza della sovrastruttura	[SI/NO]	
sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo	[SI/NO]	
costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria unico	[SI/NO]	
sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso.	[SI/NO]	
<b>DIFFERENZIALE</b>		
Marca e tipo:		
Olio (gradazione e specifiche):		
<b>MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
<b>PORTATE</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
<b>MASSE TOTALI A PIENO CARICO</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
<b>MASSE LIMITE AMMESSE</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
----- (Luogo e data)	----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)	

<b>SOSPENSIONI</b>		
Sospensioni anteriori indipendenti	SI/NO	
Molle aria asse ant [q.tà]:	[nr,]	
Molle aria asse post. [q.tà]:	[nr,]	
ammortizzatori asse ant [q.tà e tipo]:	[nr,]	
ammortizzatori asse post [q.tà e tipo]:	[nr,]	
Sospensioni anteriori indipendenti con articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiutto	[SI/NO]	
durata dei punti di articolazione:		
<b>FRENI E IMPIANTO FRENANTE</b>		
freni asse anteriore [marca e tipo]:		
freni asse posteriore [marca e tipo]:		
tipo segnalazione usura freni:		
EBS [marca e tipo]:		
ABS [marca e tipo]:		
ASR [marca e tipo]:		
ESP / ESC [marca e tipo]:		
<b>MOTORE</b>		
marca e tipo:		
posizione:		
cilindrata:	[cm <sup>3</sup> ]	
cilindri:	[nr,]	
potenza max: a giri/min.:	[kW]	
potenza specifica	[Kw/dm <sup>3</sup> ]	
coppia max: a giri/min.:	[Nm]	
raffreddamento [tipo]:		
comando ventola [tipo]:		
rapporto potenza/peso a pieno carico:	[kW/t]	
rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione	[SI/NO]	
dispositivo di sfiato impianto con pompa elettrica che permette l'aspirazione del combustibile dal serbatoio	[SI/NO]	
compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi).	[SI/NO]	
unità di essiccazione gestita elettronicamente	[SI/NO]	
sistema pneumatico agente sulle sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a bassi regime del motore	[SI/NO]	
----- (Luogo e data)	----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)	

CAMBIO						
marca e tipo:						
marce:	[nr.]					
Richiesto l'utilizzo di sensori aggiuntivi o di localizzazioni satellitari:	[SI/NO]					
sistema di gestione delle marce auto – adattivo e doppio scambiatore di calore integrato, uno per il cambio, uno per il rallentatore	[SI/NO]					
Frenatura di rallentamento di tipo idraulico:	[SI/NO]					
tipologia di cablaggio adottato per il sistema cambio/centralina:						
Rapporti di trasmissione possibili:						
RINVIO ANGOLARE						
marca e tipo:						
angolazione:	[gradi]					
rapporto totale di trasmissione						
OLII/LUBRIFICANTI						
Olio motore (tipo/quantità):	[kg]					
Olio ponte (tipo/quantità)	[kg]					
Olio cambio (tipo/quantità)	[kg]					
Olio idroventole (tipo/quantità)	[kg]					
Olio idroguida (tipo/quantità)	[kg]					
Liquido raffreddamento motore (tipo/quantità)						
Olio compressore aria condizionata (tipo/quantità)						
Additivi (tipo/quantità)						
ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI						
carburante	[DX,SX,POST]					
olio motore:						
liquido raffreddamento:						
urea – additivi (specificare)						
ALLESTIMENTO AUTOTELAIO						
preriscaldatore acqua motore (marca, modello)						
servosterzo (marca,tipo)						
serbatoi combustibile (nr., materiale e capacità totale)	[l]					
rifornimento di carburante da entrambi i lati.	[SI/NO]					
serbatoi additivo (nr., materiale e capacità totale)	[l]					
----- (Luogo e data)	----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)					



IMPIANTO PNEUMATICO		
compressore (marca, tipo, cilindrata)	[cc]	
essiccatore (marca, tipo)		
compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi)	[SI/NO]	
IMPIANTO ELETTRICO		
un impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master).		
generatori di corrente (nr., marca, modello)	[nr.]	
valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori:	[A]	
alternatori fra loro uguali in valori di targa	[SI/NO]	
batterie tipo e capacità nominale corrente di spunto:	[Ah] [A]	
Tipologia di apertura telaio batterie:		
motorino avviamento (tipo, potenza):	[KW]	
dispositivi protezione (tipo):		
controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi	[SI/NO]	
indicatori di direzione, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led	[SI/NO]	
PORTE		
q.tà	[nr.]	
marca e tipo:		
azionamento (elettrico/pneumatico):		
rilevamento ostacoli porte: (tipo di soluzione)		
CARROZZERIA		
ossatura (materiali e tipo di fissaggio):		
padiglione (materiali e tipo di fissaggio):		
testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio):		
testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio):		
fiancate (materiali e tipo di fissaggio):		
sportelli (materiali e tipo di fissaggio):		
eventuali trattamenti protettivi:		
----- (Luogo e data)		----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)

VETRATURE		
cristalli laterali quarzati ad altissima rifrazione ed elevato isolamento termico come richiesto da allegato 5 scheda di valutazione offerta tecnica con tutte le richieste minimali (TL/TE/TUV/TIR) soddisfatte.	[SI/NO]	
parabrezza (fissaggio):		
cristallo posteriore (fissaggio):		
vetrature laterali (fissaggio):		
vetri porte (fissaggio):		
descrizione tipo vetri (doppi, atermici, ecc)		
RUOTE E PNEUMATICI		
attacchi ruota (tipo):		
misure cerchi ruota:		
marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno del battistrada):		
misure pneumatici:		
indice di carico (ant/post):		
codice di velocità		
OMOLOGAZIONE		
n. e paese di omologazione veicolo offerto		
<b>AUTONOMIA CICLO EXTRAURBANO NORMA CUNA 503.01</b>	[km]	
officina autorizzata si trova entro un raggio di 80 km dalla sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. Via dei Toscani, 3/C Mantova e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2013	[SI/NO]	
NOTE: ----- ----- ----- ----- ----- -----		
----- (Luogo e data)	----- (Timbro e Firma del legale rappresentante)	

**N.B.** La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di documento di identità del sottoscrittore.